

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Aan de bewoner(s), gebruiker(s) van dit adres

DATUM	1 december 2016
ONZE REFERENTIE	000.007.40 0515563
BEHANDELD DOOR	Bouwman, Judith
TELEFOON DIRECT	026 373 32 39
E-MAIL	Judith.Bouwman@TenneT.eu
AANTAL BIJLAGEN	1 gebiedskaartje

BETREFT Randstad 380 kV Noordring: werkzaamheden in de wijk Floriande (Hoofddorp)

Geachte heer, mevrouw,

TenneT is in de noordelijke Randstad bezig met de aanleg van de nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Beverwijk en Bleiswijk. Ook het verwijderen en aanpassen van bestaande 150 kV-verbindingen is onderdeel van het project. In augustus 2016 zijn de werkzaamheden gestart in een deel van de gemeente Haarlemmermeer. Begin 2017 starten ook werkzaamheden in de wijk Floriande in Hoofddorp. In deze brief informeren wij u over deze werkzaamheden. En graag nodigen we u uit om op maandagavond 12 december aanstaande de inloopbijeenkomst te bezoeken. Verderop in deze brief leest u hier meer over.

Werkzaamheden in de wijk

In Boseilanden legt TenneT de nieuwe 380 kV-verbinding ondergronds aan. TenneT combineert deze verbinding hier met een nieuwe, ondergrondse 150 kV-verbinding. Deze nieuwe 150 kV-verbinding vervangt de bovengrondse verbinding die nu nog door Floriande loopt. Deze wordt afgebroken zodra de nieuwe verbinding in gebruik is genomen. Het hoogspanningsstation wordt via een nieuw aan te leggen ondergrondse 150 kV-verbinding in Floriande aangesloten op de toekomstige 150 kV-verbindingen in het gebied Boseilanden. Zie het bijgevoegde kaartje voor het tracé van de nieuwe verbinding in Floriande.

Aanleg werkwegen en werkterreinen (eind december 2016 - februari 2017)

De werkzaamheden beginnen eind december 2016 / begin januari 2017 met het verleggen van een bestaande 20 kV-kabel door netbeheerder Liander aan de IJtocht. Deze werkzaamheden zijn niet de verantwoordelijkheid van TenneT maar vermelden we hier volledigheidshalve wel. Liander communiceert hier zelf over.

Begin februari start onze aannemer VolkerInfra Randstad 380 met de aanleg van een werkterrein aan de IJtocht ter hoogte van de Fanny Blankers-Koenlaan. Zie het kaartje voor de precieze ligging. Het terrein wordt volledig afgesloten. Voorafgaand worden de speeltoestellen verwijderd. De inrit van het werkterrein ligt aan de Fanny Blankers-Koenlaan. Omwille van de veiligheid voor fietsers wordt er een omleidingsroute ingesteld (zie verderop).

Boring (eind februari – half maart 2017)

De aanleg van de ondergrondse 150 kV verbinding gebeurt deels door het graven van sleuven ('open ontgraving') en deels door het uitvoeren van boringen. Met de boring wordt eind februari als eerste gestart. De boorinstallatie staat in de Boseilanden en boort vandaar onder de Driemereweg door tot aan het werkterrein bij het Altenapad. De boring vindt plaats tot een diepte van meer dan 20 meter. Omwonenden merken hier niets van. Er wordt niet onder woningen geboord. Zodra de boorkop op het werkterrein uit de grond komt, worden hier mantelbuizen aan bevestigd. Die liggen in een lange sliert klaar in de IJtocht. De boorkop trekt de buizen het boorgat in. Later kan het trekken van de kabels hier doorheen plaatsvinden.

Graafwerkzaamheden (april – juni 2017)

Als de boring voltooid is, gaan we op het werkterrein kabelsleuven graven langs de IJtocht in de richting van het hoogspanningsstation. Hierin komen de hoogspanningskabels te liggen. Voor het laatste stuk van de verbinding tot aan het hoogspanningsstation zijn een tijd geleden al lege mantelbuizen aangelegd. Daar hoeven alleen nog maar de kabels doorheen getrokken te worden.

Opruimen en herstel van het werkterrein (juli 2017)

Na afronding van de werkzaamheden ruimt de aannemer het werkterrein op en herstelt het terrein. De speeltoestellen worden weer teruggeplaatst.

Afbreken eerste deel masten in de wijk (vanaf september 2017)

Als de aanleg van deze ondergrondse verbinding klaar is, starten we in september 2017 met het afbreken van de bestaande masten vanaf het hoogspanningsstation in zuidelijke richting. Het afbreken van de masten richting het noorden start zodra de nieuwe verbinding in bedrijf is gesteld.

Hinder en verkeersmaatregelen

De werkzaamheden kunnen hinder en overlast veroorzaken, al zullen we deze zoveel mogelijk proberen te beperken. Zo is het in verband met de veiligheid noodzakelijk de fietsroute over het Altenapad bij het werkterrein voor de duur van de werkzaamheden volledig af te sluiten. Het voetpad, pal achter de huizen, blijft wel toegankelijk. Daarnaast wordt er een omleiding in gesteld omdat het fietspad ter hoogte van de inrit vanaf de Fanny Blankers-Koenlaan naar het werkterrein wordt afgesloten. Dit zal duidelijk worden aangegeven met borden en hekken. Zie het overzichtskaartje voor de omleidingsroute. Voor het autoverkeer zijn geen omleidingen aan de orde.

Transportroute

Het bouwverkeer rijdt via de N205 over de Bennebroekerweg en via de Deltaweg naar het werkterrein aan de Fanny Blankers-Koenlaan. Het aantal transporten is relatief beperkt. Het aanleggen en opruimen van het werkterrein brengt het meeste vrachtverkeer met zich mee.

1.1.1 Informatieavond 12 december aanstaande

Op 12 december organiseren wij een inloopbijeenkomst over de werkzaamheden en het project. Medewerkers van TenneT en aannemer zijn dan aanwezig om uitleg te geven en uw vragen te beantwoorden. De inloopbijeenkomst is van 19.00 tot 21.00 uur en wordt gehouden in de bovenzaal van het sportcomplex Koning Willem-Alexander, Bennebroekerweg 800. U kunt binnenlopen wanneer het u uitkomt. Vooraf aanmelden is niet nodig.

Vragen

Wij hopen u met bovenstaande informatie voor dit moment voldoende geïnformeerd te hebben. Als u vragen of opmerkingen heeft dan horen wij dit uiteraard graag. U kunt ons bereiken per telefoon (026 373 3239) of per email (info@randstad380kv.nl). Op onze website www.randstad380kv.nl en op Facebook www.facebook.com/RandstadNoordring vindt u actuele informatie over het project. Daarnaast raden we u aan om u via de website te abonneren op onze digitale nieuwsbrief.

Met vriendelijke groet,
TenneT TSO B.V.



Vincent Hassfeld
Projectmanager realisatie Randstad 380 kV Vijfhuizen - Bleiswijk

